

**Services réguliers du Commonwealth et des pays étrangers.**—Les certificats d'exploitation délivrés aux services réguliers du Commonwealth et des pays étrangers en relation avec le Canada, au nombre de neuf, sont les suivants—

1° *American Airlines Inc.*, entre Toronto (Ont.) et Buffalo (N.-Y.); aussi la partie canadienne de la route entre Buffalo (N.-Y.) et Windsor (Ont.) et Détroit (Mich.). (Deux certificats.)

2° *British Commonwealth Pacific Airlines*, entre Vancouver (C.-B.) et Sydney (N.-G. du Sud, Australie); et entre Vancouver (C.-B.) et Auckland (Nouvelle-Zélande), via les îles Fidji, l'île Canton, Honolulu et San-Francisco.

3° *British Overseas Airways Corporation*, entre Montréal et Londres.

4° *Colonial Airlines Incorporated*, entre Montréal (P.Q.) ou Ottawa (Ont.) et Washington (D.C.), via Massena, Watertown, Syracuse, Scranton-Wilkes-Barre, Reading et Baltimore; entre Montréal ou Ottawa et New-York (N.-Y.), via Massena, Plattsburg, Burlington, Saranac-Lake-Lake-Placid, Ruthland, Glens-Falls et Albany. (Deux certificats.)

5° *Northeast Airlines Incorporated*, entre Boston (Mass.) et Montréal (P.Q.), via Burlington, Barre-Montpelier et Concord.

6° *Northwest Airlines Incorporated*, entre Fargo (N.-D.) et Winnipeg (Man.), via Grand-Forks.

7° *Pan American Airways Incorporated*, entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska), avec escale de ravitaillement en essence à Port-Hardy (C.-B.) ou Comox (C.-B.), et escale à Juneau (Alaska) et White-Horse (Yukon).

8° *United Airlines Incorporated*, entre Vancouver (C.-B.) et Seattle (Wash.), via Bellingham (Wash.).

9° *Western Air Lines Incorporated*, entre Lethbridge (Alb.) et Great-Falls (Montana).

### Section 3.—Statistique de l'aviation civile

**Avionnerie.**—Le 31 mars 1949, l'industrie aéronautique canadienne comprend les sociétés suivantes qui fabriquent les avions civils indiqués—

*Canadair Limited*, Montréal (P.Q.): fabrication du *Canadair North-Star*, du *Canadair-Four* et du *Canadair-Dakota* transformé.

*Canadian Car and Foundry Company, Limited*, Montréal (P.Q.): fabrication du *Norseman*.

*DeHavilland Aircraft of Canada, Limited*, Toronto (Ont.): fabrication du *Beaver*, du *Chipmunk* et du *Canso*.

*Fairey Aviation Company of Canada, Limited*, Eastern-Passage (N.-É.): transformation d'avions d'entraînement.

*MacDonald Bros. Aircraft, Limited*, Winnipeg (Man.): révision et transformation.

*Northwest Industries, Limited*, Edmonton (Alb.): révision et transformation.

*A. V. Roe Canada, Limited*, Toronto (Ont.): dessin et construction d'un avion de transport à réaction pour service interurbain, l'*Aero-Jetliner*.

*British Aeroplane Engines, Limited*, Vancouver (C.-B.): révision.

*Canadian Pratt and Whitney Aircraft Company, Limited*, Longueuil (P.Q.): révision et entretien.

*Canadian Wright, Limited*, Montréal (P.Q.): révision et essai.

Les principales statistiques de l'industrie aéronautique sont données, pour l'année connue la plus récente, au chapitre des manufactures, tableau 11, p. 640.

**Aménagement au sol.**—Les premiers aménagements au sol dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et maintes têtes de ligne d'où